

AZIONAMENTO TIPO REG 3 MD

TIPO	CORRENTE NOMINALE	TENSIONE ALIMENTAZIONE	TENSIONE ARMATURA	POTENZA MOTORE	ECCITAZIONE
REG 3MD	3A	230 Vac +/- 10% 50 - 60 Hz	170 Vdc	0,3 HP	190 Vdc 0,5 A

Ponte convertitore semiconvertito con due diodi e due tiristori.
Controllo esterno di velocità con potenziometri od altra fonte variabile tra 0÷10 Vdc.

POTENZIOMETRI INTERNI:

V MAX : Regola la massima velocità del motore

V MIN : Regola la minima velocità del motore.

I MAX : Regola la corrente erogabile al motore. Per la taratura inserire un amperometro in serie all'armatura e mantenendo il rotore bloccato (eccitazione scollegata) tarare la corrente al 110% della corrente di targa del motore.

RAMPA : Regola la rampa di salita del motore.

I2T : Regola la corrente di intervento della protezione termica (led rosso acceso).

NORME DI INSTALLAZIONE

Installare l'apparecchiatura il più vicino possibile al motore evitando comunque ambienti inquinanti aggressivi o polverosi.

Montare l'azionamento in posizione verticale lontano da fonti di calore o da corpi che impediscono la ventilazione.

L'installatore dovrà attenersi scrupolosamente allo schema sotto indicato rispettando le polarità.

La sezione dei conduttori di potenza deve essere dimensionata in base alla corrente del motore.

USARE FUSIBILI INTERNI SOLO DEL TIPO EXTRARAPIDO DA 3.15 A.

PER IL COLLEGAMENTO DEI POTENZIOMETRI E DELLA DINAMO

TACHIMETRICA O ALTERNATORE TACHIMETRICO USARE CAVO SCHERMATO COLLEGANDO UNA SOLA ESTREMITA'DELLA CALZA A TERRA.

ATTENZIONE

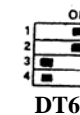
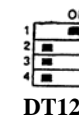
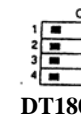
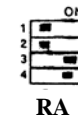
POICHE' L'ELETTRONICA E' A POTENZIALE DI RETE NON SI POSSONO PILOTARE PIU' AZIONAMENTI CON UN SOLO SEGNALE,ESSI NON POSSONO ESSERE CONNESSI CON CONTROLLI NUMERICI O COMPUTER A MENO DI NON USARE ISOLATORI GALVANICI O TRASFORMATORI DI ISOLAMENTO. SE UN COLLEGAMENTO ALL'AZIONAMENTO DOVESSE ANDARE A MASSA QUESTO SI ROMPE.

AVVIAMENTO DELL'AZIONAMENTO

Controllare il valore della tensione di alimentazione.

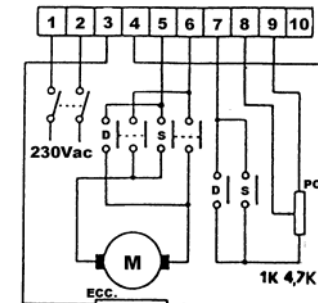
Alimentare l'azionamento poi chiudere il contatto di abilitazione C.

PREDISPOSIZIONE DIP SWITCH:



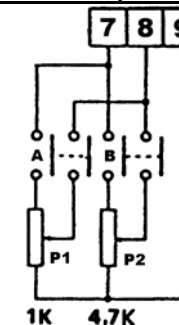
Considerare la tensione di dinamo al massimo dei giri

Inversione senso di rotazione:

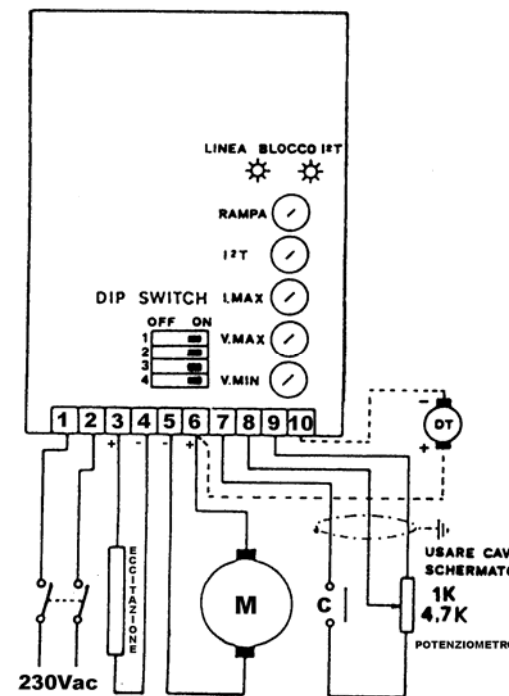


D ROTAZIONE DESTRA
S ROTAZIONE SINISTRA
EFFETTUARE L'INVERSIONE SOLO A MOTORE FERMO.

Inserzione due potenziometri:



A inserisce pot. Velocità 1 (P1)
B inserisce pot. Velocità 2 (P2)



ATTENZIONE:

L'azionamento è a potenziale di rete e deve quindi essere installato secondo le vigenti normative. Per effetto di guasti alla componentistica elettronica il motore controllato può bloccarsi o girare alla massima velocità; l'unità di alimentazione in conformità alla normativa macchine deve essere equipaggiata con protezioni elettromeccaniche in grado di prevenire incidenti a seguito dei menzionati malfunzionamenti. L'azionamento è stato testato in conformità alle normative EMC, EN50081.2 e EN50082.2, per soddisfare le quali deve essere dotato di filtro EMC tipo 823005F; è inoltre conforme alla direttiva bassa tensione BT 73/23CEE.

RE Elettronica Industriale Via Ilaria Alpi n°6

Zona Industriale - 25017 Lonato (BS)

Tel. 0309913491 - Fax. 030/9913504

http://www.re-elettronica.it Mail: info@re-elettronica.it